



Tirol-Adria Ltd.
 95 Wilton Road Suite 3
 London SW1V 1 BZ
 United Kingdom

www.tirol-adria.com
info@tirol-adria.com

Progetto D :

Collegamento altissima tensione in corrente continua

- ATCC -

L'intera linea del **Maglev Monaco - Verona** offre presupposti ideali per trasferire l'energia elettrica in altissima tensione in corrente continua. Le reti elettriche della Germania, Austria ed Italia vengono collegate e rafforzano così la rete europea ed il mercato dell'energia elettrica..

Attraverso questa linea ATCC può essere trasferita la corrente elettrica prodotta nelle centrali Tirol-Adria. Perciò queste, con la potenza di produzione di 3.500 MW e con la potenza di consumo per il pompaggio di 2.000 MW, sono in grado di dare un forte contributo alla regolazione della corrente ed alla sicurezza della distribuzione.

RETI TRANSEUROPEE

- T E N -

I progetti Tirol-Adria

B - Donau-Tirol-Adria-Passage,

C - Maglev München-Verona

D - Conduittura ATCC

devono essere introdotte nell'elenco delle reti transeuropee prioritarie, realizzati con priorità e finanziati dai singoli Stati e dall'EU.

FINANZIAMENTO

1. Con il ricavo della vendita di immobili costruiti sul pendio del terrapieno, creato col materiale di scavo delle gallerie, e cioè
 - a) presso il portale nord ad est di Innsbruck („InnCity“)
 - b) presso il portale sud tra Gargazon e Vilpian („MeBoCity“)
 - c) presso il portale Garda a sud di Torbole („GardaCity“)

può essere finanziato una gran parte del DTA-Passage. I ricavi saranno già disponibili dopo 1 o 2 anni dall’inizio del lavoro e secondo lo sviluppo del lavoro.
 - d) Attraverso il multiuso del canale in galleria (idrovia, Maglev, trasporto dati e corrente) i costi dei tunnel possono essere ripartiti fra i singoli progetti.

2. L’intero tratto del Maglev München - Verona ha gli stessi presupposti sopra descritti al punto d).

3. Le Centrali idroelettriche verranno finanziate con crediti a lungo termine tramite i ricavi della produzione di energia elettrica.

REALIZZAZIONE

La realizzazione dell’ intero progetto comporterà cambiamenti verso un traffico più idoneo all’uomo e alla natura. Le risorse delle Alpi unite in un concetto contribuiscono ad uno sviluppo più avanzato in tutta l’Europa. Nuove possibilità di sviluppo nei settori energia, traffico, turismo e tempo libero aprono alla popolazione nuove prospettive di vita.

**La
Tirol-Adria Ltd.**

**Ideatore & Manager del progetto
Albert Mairhofer**

Febbraio 2007