



**Tirol-Adria Ltd.**  
 95 Wilton Road Suite 3  
 London SW1V 1 BZ  
 United Kingdom

[www.tirol-adria.com](http://www.tirol-adria.com)  
[info@tirol-adria.com](mailto:info@tirol-adria.com)

## **Projekt D :**

### **HOCHSPANNUNGS-GLEICHSTROM-ÜBERTRAGUNG HGÜ**

Die gesamte Trasse der Magnetschwebbahn München-Verona bietet ideale Voraussetzungen für eine Hochspannungs-Gleichstrom-Übertragung.

Damit wird eine Verbindung der Stromnetze Italiens, Österreichs und Deutschlands hergestellt wodurch das europäische Stromverbundnetz und der Strommarkt gestärkt werden.

Über diese **HGÜ-Stromleitung** kann der Strom der Tirol-Adria Kraftwerke in das europäische Verbundnetz eingespeist werden. Die hohe Gesamtleistung von 3.500 MW und die Pumpleistung von 2.000 MW bewirken eine hohe Regelleistung der Tirol-Adria Kraftwerke. Dadurch sind diese in der Lage, auf sehr wirkungsvolle Weise zur Regelung und zur Sicherung der Stromversorgung eingesetzt zu werden.

## **TRANSEUROPÄISCHE NETZE -T E N -**

### **Die Tirol-Adria Projekte**

**B - Donau-Tirol-Adria-Schiffspassage,**

**C - Magnetschwebbahn München-Verona**

**D - HGÜ-Stromleitung** zur Verbindung der Stromnetze Deutschlands, Österreichs und Italiens auf der Trasse der Magnetschwebbahn sollen als solche in die Rangliste der **TEN** aufgenommen, vordringlich verwirklicht und von den Einzelstaaten und der europäischen Union mitfinanziert werden.

## **FINANZIERUNG**

1. Mit dem Erlös aus dem Immobilienverkauf in den Hanggebäuden an den Schüttbergen, die aus dem beim Tunnelbau anfallenden Abraum entstehen,
  - a) beim Nordportal östlich von Innsbruck („InnCity“)
  - b) am Südportal zwischen Gargazon und Vilpian („MeBoCity“)
  - c) am Gardaportal südlich von Torbole („GardaCity“).  
kann ein großer Teil der DTA-Passage finanziert werden. Diese Erlöse stehen schon nach ein oder zwei Jahren nach Baubeginn und je nach Baufortschritt zur Verfügung
  - d) Durch die Mehrfachnutzung der Kanaltunnel (Wasserstraße, Magnetschwebbahn, Daten- und Stromleitungen) können die Kosten der Tunnels auf die einzelnen Vorhaben aufgeteilt werden.
2. Die gesamte Trasse der Schwebbahn (München - Verona) kann ebenfalls zur Daten-, Telefon- und Stromübertragung genutzt werden, wodurch ebenfalls die Kosten verteilt werden.
3. Die Kraftwerke werden durch langfristige Kredite über den Erlös aus der Stromproduktion finanziert.

## **REALISIERUNG**

**Die Realisierung diese Gesamtprojektes wird zu Veränderungen vor allem hin zu einem menschengerechteren und umweltschonenderen Verkehr führen. Die Ressourcen der Alpen werden in ein Konzept eingebunden und tragen zu einer fortschrittlichen Entwicklung in ganz Europa bei. Neue Entfaltungsmöglichkeiten in den Bereichen Energie, Verkehr, Tourismus und Freizeitgestaltung eröffnen der Bevölkerung neue Lebensperspektiven.**

**Die  
Tirol-Adria Ltd.  
Projekt Ideator & Manager  
Albert Mairhofer**

**Stand: Februar 2007**