



Tirol-Adria Ltd.
 95 Wilton Road Suite 3
 London SW1V 1 BZ
 United Kingdom

www.tirol-adria.com
info@tirol-adria.com

Progetto C :

TRENO A LEVITAZIONE MAGNETICA ULTRARAPIDO T R A N S R A P I D

COLLEGAMENTO DEI NODI FERROVIARI MÜNCHEN - INNSBRUCK - VERONA

Il tratto rettilineo dei canali in galleria del **Tirol-Passage** ha le disposizioni per un treno a levitazione magnetica (MSB o Maglev). Questo treno non ha ruote, assi, trasmissioni e linee aeree di corrente, non rotola ma viaggia come su un tappeto volante ... e fino a una velocità di **250 km/h quasi senza rumori!** -

**VIAGGARE SENZA RUOTE VOLARE SENZA ALI
 così viene descritto il treno magnetico a levitazione.**



MSB sul percorso di prova Emsland.

Percorso

Sulla volta del canale in galleria del Tiroi-Passage rimane uno spazio - non utilizzabile per la nave - dove potrebbe viaggiare un Maglev **in modo sospeso**. Dal portale nord del Tiroi-Passage ad est di Innsbruck il tracciato attraversa la stazione ferroviaria di Hall in Tirol e la catena montuosa del "Karwendel" verso il nodo ferroviario di Monaco di Baviera. Dal portale sud presso Gargazon la linea prosegue via Bolzano, la Val d'Adige fino al nodo ferroviario di **Verona**. L'intero tratto è lungo 330 km, di cui 78 km si percorrono nel canale in galleria.

La stazione ferroviaria di **Hall in Tirol** è situata direttamente sulla linea del Maglev Monaco - Verona. Con ciò si evita l'onere, anche costoso, di entrare alla stazione di Innsbruck avendo gli stessi presupposti.

Per collegare la stazione di Monaco e l'aeroporto *F.J. Strauß* è già programmata una linea Maglev.

Dato che nel canale in galleria del Tiroi-Passage, il Maglev deve viaggiare **sospeso ai binari sulla volta** della galleria, si deve cercare di unificare i due sistemi di modo che tutto il tratto del Maglev (anche il tratto dalla stazione all'aeroporto) può essere usato con un unico sistema. Fuori dalla galleria, la linea a due corsie è appesa su sostegni di forma T a 9 metri di altezza. Le cabine viaggiano appese ai binari.

Il Maglev può percorrere anche sopra linee ferroviarie o strade.

Il Maglev percorre la distanza Monaco - Verona nel breve tempo di 1 ora e raggiunge la sua meta ancora prima dell'aereo, perché, fino a una distanza di 800 km, il Maglev è più veloce.

BBT

La galleria base del Brennero in programma, insieme alle gallerie di salvataggio e di aerazione, è più lunga del canale in galleria attraverso il massiccio delle Alpi, che collega i fiumi **Inn ed Adige**. Per la galleria del Brennero occorrerebbero ulteriori tratti di accesso sia dal sud che dal nord, i quali comporterebbero divisioni in due parti di valli e villaggi nonché fastidi dovuti a rumori. Per cui si chiede che anche i tratti di accesso si percorrino in gallerie, che insieme avrebbero una lunghezza multipla della galleria di base. Esperti mettono in dubbio che con la galleria del Brennero, la ferrovia possa portare a un alleggerimento del traffico pesante sull'Autostrada del Brennero. Per cui non è in vista una riduzione dell'inquinamento ambientale causato soprattutto dal traffico pesante.

Il treno ad alta velocità sull'asse del Brennero è in cima all'elenco delle reti transeuropee prioritarie **T E N**. La galleria del Brennero non è adatta per il traffico misto. Il traffico di persone e merci continua a percorrere sulla vecchia linea del Brennero. Perciò non ci si può aspettare un trasbordo di ulteriore traffico merci sulla linea ferroviaria.

Il Progetto Tirol-Adria

deve essere una risposta europea alla situazione precaria attuale, come espresso anche sul rapporto cambiamento clima - IPCC - dell'ONU.

Come coronamento del progetto, si accentuano le seguenti iniziative:

1. **Il Donau-Tirol-Adria-Passage**, perchè crea le prerogative per un trasbordo di una gran parte del traffico merci sul percorso nord/sud da gomma su nave. Le linee ferroviarie nella direzione est/ovest devono proseguire il trasporto dell'idrovia cosichè il traffico su gomma viene ridotto su distanze brevi. **Indirettamente questo comporterà un aumento del traffico poco inquinante sulle idrovie euorpee, in quanto le distanze percorribili sulle idrovie sono più lunghe.**

Questo passo concreto porterà a una enorme riduzione delle emissioni (CO₂) e dell'inquinamento acustico. La popolazione lungo le arterie stradali né sarà senza dubbio soddisfatta.

2. **Il Maglev Monaco - Verona** al trasporto persone comporterà un aumento di qualità in modo tale da persuadere passeggeri di rinunciare all'uso della propria macchina, **persino all'uso dell'aereo. Spedizioni urgenti possono pure essere trasportati sul treno Maglev.** Così meno treni passeggeri saranno necessari sulla linea del Brennero ed in cambio possono transitare più treni merce, che riducono il traffico pesante su gomma.

Inoltre il Tirol Passage e il tratto del Maglev creano presupposti favorevoli per la posa di cavi per il trasferimento di energia elettrica e di dati.

**La
Tirol-Adria Ltd.**

**Ideatore & Manager del progetto
Albert Mairhofer**

Febbraio 2007