



**Tirol-Adria Ltd.**  
 95 Wilton Road Suite 3  
 London SW1V 1 BZ  
 United Kingdom

www.tirol-adria.com  
 info@tirol-adria.com

La società  
**Tirol-Adria Ltd. con sede a Londra UK**  
 presenta il  
**PROGETTO TIROL-ADRIA**

con i seguenti piani:

- A: CENTRALI IDROELETTRICHE TIROL-ADRIA**
- B: DONAU-TIROL-ADRIA-PASSAGE**
- C: TRENO MAGNETICO DI LEVITAZIONE MÜNCHEN - VERONA**
- D: LINEA AT IN CORRENTE CONTINUA**

**A:**  
**CENTRALI IDROELETTRICHE TIROL-ADRIA**  
**basati sulla deviazione dal bacino dell'Inn al bacino dell'Adige.**

Il punto cruciale del **'Progetto Tirol-Adria'** é lo sfruttamento delle risorse d'acqua dalle Alpi Ötztal e Stubai per il funzionamento **dell'impianto idroelettrico più efficiente in Europa**. La restituzione avviene nell'Adige presso Merano in Alto Adige, dove per il fondovalle basso si offrono condizioni naturali molto favorevoli all'utilizzo della forza idraulica. Negli impianti di accumulo ad alta quota viene trattenuta l'acqua di fusione nei mesi estivi e acqua alta per raggiungere i seguenti scopi:

1. un'efficiente produzione di energia elettrica. Questa rafforza la rete di collegamento europea e crea la base per l'utilizzo delle energie rinnovabili per esempio dell'instabile eolico e solare;
2. un'efficiente protezione contro l'acqua alta per le località urbane nelle valli alpine e sui fiumi Inn, Danubio ed Adige;
3. un miglioramento dell'alimentazione idrica delle zone agricole sfruttate intensivamente lungo l'Adige e nella Padana;
4. l'apertura del fiume Adige per la navigazione fluviale creando così i presupposti per una nuova arteria transalpina la **„Donau-Tirol-Adria-Passage"**.

**B:**  
**DONAU-TIROL-ADRIA-PASSAGE**  
**Un'idrovia tra Danubio ed Adria.**

**Questo collegamento inizia a “Passau an der Donau“ in Germania e attraverso l'INN, il canale in galleria tra Inn ed Adige e l'Adige e, in alternativa al proseguimento sull'Adige, per il „Garda Passage“ dall'Adige presso Mori attraverso il canale in galleria Adige-Garda, il Lago di Garda, il Mincio ed il Po raggiunge l'Adriatico.**

Il passaggio navale deve essere costruito per la nave della classe EU, V, con una larghezza di 11,40 m ed una lunghezza di 109 m. Questo tipo di nave traffica anche sul Danubio ed altre idrovie europee.

Questo progetto paneuropeo promette una soluzione del problema del traffico e dei problemi ambientali dovuti a questo soprattutto sull'asse del Brennero. Indirettamente avrebbe di conseguenza un trasbordo del trasporto merci da gomma su nave e ferrovia e un enorme risparmio energetico e riduzione delle emissioni CO<sub>2</sub>.

**La deviazione delle acque nell'ambito delle Centrali idroelettriche Tirol Adria rende possibile la navigazione sull'Adige da Merano e serve in primo luogo alla regolazione delle acque alte e basse ed alle necessità della navigazione sul “DONAU-TIROL-ADRIA-PASSAGE”. Questo scopo principale viene considerato nella progettazione delle centrali TIROL-ADRIA.**

**C:**  
**TRENO MAGNETICO A LEVITAZIONE**  
**MÜNCHEN - VERONA**

**I canali in galleria tra Inn ed Adige, oltre all'uso quale passaggio navale, offrono la possibilità per un ulteriore uso, e cioè per un treno magnetico a levitazione, il Maglev. Questo treno dovrebbe collegare i nodi di traffico Monaco, Innsbruck e Verona. (Lunghezza del tratto 330 km) e togliere traffico di persone dalla ferrovia. Così si ottiene una capacità più grande per il trasporto merci, che diminuisce il trasporto su gomma.**

**D:**  
**Trasferimento di energia elettrica ad altissima tensione in corrente continua**  
**Germania - Austria - Italia**

**L'intero tratto della Maglev München -Verona ha i presupposti ideali per la conduttura elettrica per corrente continua in altissima tensione - ATCC -Tramite questo collegamento tra le reti della Germania, Austria ed Italia verrebbero rafforzate la rete di collegamento europea ed il mercato di corrente elettrica.**

10 febbraio 2007

**La**  
**Tirol-Adria Ltd**  
 Paula Mairhofer

Ideatore & Manager  
 Albert Mairhofer